

# MACK® VISION ELITE®



## A LA CONQUISTA DE CARRETERAS SIN FIN.

La línea Vision Elite representa lo mejor de la ingeniería de camiones. Este camión está construido para aumentar las ganancias y dominar las carreteras: desde su chasis liviano pero fuerte, diseñado especialmente para cargas pesadas, pendientes empinadas y grandes trayectos, hasta su motor MP8, potente y ahorrador de combustible, que le dan la solidez necesaria para aumentar al máximo la carga útil.

# MACK® VISION ELITE®



LOS MODELOS INCLUYEN: CXU612E-4x2 y CXU613E-6x4

## MOTOR: MACK MP8 DE 13 LITROS

### EURO III

Potencia máxima 345–440 HP a 1400–1950 RPM / Máx. Torque 1360–1660 lb-pie a 1200 RPM / Freno del motor: Mack Powerleash / Retardo dinámico de tracción 435 HP [324 kW] a 2100 RPM / Sistema de motor auxiliar trasero (REPTO), opcional

### EURO V

Potencia máxima 340–505 HP a 1400–1900 RPM / Máx. Torque 1250–1860 lb-pie a 1200 RPM / Tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR) / Freno del motor: Mack Powerleash / Retardo dinámico de tracción 454 HP [338 kW] a 2100 RPM / Sistema de motor auxiliar trasero (REPTO), opcional

## ESPECIFICACIONES

**TRANSMISIÓN** Mack manual de 6–18 velocidades / Eaton Fuller 9–18 velocidades / Transmisión automática Mack: transmisión m (mDrive) 12 velocidades / Embrague: Eaton Advantage EZ-Pedal, 2 discos de cerámica de 15,5 pulg., de ajuste manual

**EJE DELANTERO** 12.000–14.600 lb Capacidad / Llantas: 11R22.5-295/80R22.5 16 capas / Ruedas: 22,5 pulg. x 8,25 pulg. Hayes Lemmerz, Accuride, Alcoa / Frenos: Bendix & Meritor "S" Cam 15 pulg. x 4 pulg.–16,5 pulg. x 6 pulg. / Ajustadores de tensión: Haldex & Meritor, automáticos / Suspensión: Mack Taperleaf 12.000–14.600 lb / Dirección asistida: Sheppard M100P y TRW TAS-65/66

**EJE TRASERO** Mack 38.000–46.000 lb de capacidad / Suspensión: Mack Multileaf 38.000–46.000 lb de capacidad / Meritor RT40-145 A- RT46-164EH 46.000 lb / Llantas: 11R22.5-315/80R22.5 / 12R24 Dobles / Ruedas: 22,5 pulg. x 8,25 pulg. Hayes Lemmerz, Accuride, Alcoa / Frenos: Meritor "S" Cam 16,5 pulg. x 7 pulg. / Ajustadores de tensión: Haldex, automáticos

**FRENOS** Sistema de doble freno de aire / Secador de aire: 1200 Meritor, WABCO caliente / Se ofrecen frenos de disco opcionales / Compresor de aire: Meritor/WABCO 18,7 y 37,4 cfm / Sistema de frenos antibloqueo opcional: Bendix, Meritor/WABCO con y sin control de tracción / Ventaja de estabilidad en la vía de Mack

**CHASIS** Acero templado con baja aleación de alta resistencia, rendimiento mínimo de 120.000 PSI–4 Configuraciones disponibles: Módulo de sección 11, 6–20,6 pulg.3 / Ensamblaje principal de chasis de riel: 10,47 pulg. x 3,54 pulg. x 0,24 pulg.–11,81 pulg. x 3,54 pulg. x 0,37 pulg. / RBM 1.390.000–2.470.000 lb pulg.

**TANQUE DEL COMBUSTIBLE** Capacidad de 50–300 galones / Acero y aluminio de 22 pulg. de diámetro

**SISTEMA ELÉCTRICO** de 12 voltios / Alternador, 12 V 100–160 A / Arranque: Delco 39MT / Baterías: Grupo 31, 1950–3040 CCA / Conexiones eléctricas impermeables / Pantalla realzada del conductor para copiloto V-MAC® Sistema de administración y control vehicular IV–Mack / Conexión Body Link III / Luces altas halógenas instaladas a ras

**CABINA** Cabina convencional / Acero galvanizado / Techo plano opcional de 48 pulg. y 56 pulg., de altura intermedia de 60 pulg. y 70 pulg., de altura elevada de 70 pulg. con litera